

Brücke Greißelbach - Pilotprojekt Bögl

> > >

Ort	B299 bei Greißelbach, Bayern
Bauherr	Staatliches Bauamt Regensburg
Baufirma	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co.KG
Leistungen B + S	Bautechnische Prüfung des Entwurfes sowie der Ausführungsplanung
Fertigstellung	2015
Länge	33,50 m
Konstruktionshöhe	0,75 m - 2,25 m
max. Stützweite	33,5 m
Brückenfläche	521 m ²
Bauverfahren	Einhub vorgefertigter Elemente



Besonderheiten

- Statische Trennung von Längstragwirkung (Verbundfertigteilträger) und Quertragwirkung (gleitend aufliegende Fahrbahnplatte)
- Längsträger aus luftdicht verschweißten Stahl-Hohlkästen mit angeschlossenen Betonflanschen aus Beton C 50/60
- Fahrbahnplatte in Segmentbauweise aus Fertigteil-Segmenten aus Beton C 50/60
- Zusammenspannen der Segmente der Fahrbahnplatte mit verbundlosen, intern geführten Spanngliedern
- Abdichtung der Segmentfugen mit Tübbingdichtungen
- Direkte befahrene Fahrbahnplatte ohne Abdichtung, Belag und Gesimskappen