

Brücke Greißelbach - Pilotprojekt Bögl

> > >

| | |
|-------------------|--|
| Ort | B299 bei Greißelbach, Bayern |
| Bauherr | Staatliches Bauamt Regensburg |
| Baufirma | Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co.KG |
| Leistungen B + S | Bautechnische Prüfung des Entwurfes sowie der Ausführungsplanung |
| Fertigstellung | 2015 |
| Länge | 33,50 m |
| Konstruktionshöhe | 0,75 m - 2,25 m |
| max. Stützweite | 33,5 m |
| Brückenfläche | 521 m ² |
| Bauverfahren | Einhub vorgefertigter Elemente |



Besonderheiten

- Statische Trennung von Längstragwirkung (Verbundfertigteilträger) und Quertragwirkung (gleitend aufliegende Fahrbahnplatte)
- Längsträger aus luftdicht verschweißten Stahl-Hohlkästen mit angeschlossenen Betonflanschen aus Beton C 50/60
- Fahrbahnplatte in Segmentbauweise aus Fertigteil-Segmenten aus Beton C 50/60
- Zusammenspannen der Segmente der Fahrbahnplatte mit verbundlosen, intern geführten Spanngliedern
- Abdichtung der Segmentfugen mit Tübbingdichtungen
- Direkte befahrene Fahrbahnplatte ohne Abdichtung, Belag und Gesimskappen