Albvorlandtunnel (Kleine Wendlinger Kurve)

> > >

Ort	Wendlingen am Neckar, Baden-Württemberg
Bauherr	DB Projekt Stuttgart Ulm GmbH
Leistungen B + S	Ausführungsplanung (LPH 4+5)
Fertigstellung	2020
Länge	818,0 m davon Tunnel: 494,0 m
Bauverfahren	Spritzbetonvortrieb, Offene Bauweise

Beschreibung

Die Baumaßnahme ist Bestandteil des Gesamtprojekts Albvorlandtunnel der Eisenbahn – Neubaustrecke Wendlingen – Ulm und umfasst die Errichtung der eingleisigen Nebenstrecke „Kleine Wendlinger Kurve“. Die Kleine Wendlinger Kurve dient dem Anschluss der NBS an die bestehende Neckartalbahn (Stuttgart-Tübingen).
Die Kleine Wendlinger Kurve ist insgesamt 818,0 m lang und besteht aus einem 494,0 m langen Tunnelbauwerk, welches teils in bergmännischer, teils in offener Bauweise errichtet wird. Nördlich schließt sich ein 145,0 m langes Trogbauwerk an.
Neben der Ausführungsplanung der Tunnel- und Ingenieurbauwerke wurde der Erdbau der Freien Strecke mit geplant.

Besonderheiten

- Spritzbeton-Vortrieb mit Unterfahrung von Oberflächengewässern sowie einer Gasleitung bei geringer Überdeckung